

Протокол № 39

заседания диссертационного совета Д 218.005.12
при Московском государственном университете путей сообщения (МИИТ)
от 23 ноября 2016 г.

В составе совета – 21 человек.

Присутствовало – 14 человек.

в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 8.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 14 членов совета из 21.

Терешина Н.П. (председатель)	Д.э.н., 08.00.05
Соколов Ю.И. (ученый секретарь)	Д.э.н., 08.00.05
Богданова Т.В.	Д.э.н., 08.00.05
Вовк А.А.	Д.э.н., 08.00.05
Волков Б.А.	Д.э.н., 08.00.05
Ефимова О.В.	Д.э.н., 08.00.05
Кожевников Р.А.	Д.э.н., 08.00.05
Козырев В.А.	Д.т.н., 08.00.05
Куренков П.В.	Д.э.н., 08.00.05
Левицкая Л.П.	Д.э.н., 08.00.05
Мачерет Д.А.	Д.э.н., 08.00.05
Межох З.П.	Д.э.н., 08.00.05
Романова А.Т.	Д.э.н., 08.00.05
Шкурина Л.В.	Д.э.н., 08.00.05

Председатель совета д.э.н., профессор Н.П. Терёшина доложила о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Защита диссертации Калитина Ильи Игоревича на тему «Экономическое обоснование методов регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Слушали:

Защиту диссертации Калитина Ильи Игоревича.

Вопросы задали: д.э.н., проф. Волков Б.А., д.э.н., проф. Межох З.П., д.э.н., проф. Куренков П.В., д.э.н., проф. Шкурина Л.В., д.э.н., проф. Вовк А.А., д.э.н., проф. Волков Б.А.

Выступили:

Научный руководитель – к.э.н., доцент Шобанов А.В.

Официальные оппоненты:

– в связи с отсутствием по уважительной причине официального оппонента, Куратовой Эльвины Степановны, доктора экономических наук, старшего научного сотрудника лаборатории проблем транспорта федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера» (ИСЭ и ЭПС), положительный отзыв зачитал ученый секретарь диссертационного совета, д.э.н., профессор Соколов Ю.И.,

– Грудинина Ксения Александровна, кандидат экономических наук, начальник отдела развития железнодорожной инфраструктуры Департамента транспорта Дирекции по обеспечению бизнеса объединенной компании «РУСАЛ»,

также: д.э.н., проф. Куренков П.В., д.э.н., проф. Шкурина Л.В., д.э.н., проф. Терешина Н.П.

Выбрана счетная комиссия в составе д.э.н., профессора Шкуриной Л.В., д.э.н., профессора Куренкова П.В., д.э.н., профессора Романовой АТ.

Проведена процедура тайного голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Калитину Илье Игоревичу подано 14 бюллетеней, против - нет, недействительных - 0.

Постановили:

1. Утвердить протокол счетной комиссии.

2. Присудить ученую степень кандидата экономических наук Калитину Илье Игоревичу.

Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Калитина Ильи Игоревича.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II», ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 23 ноября 2016 года № 39

О присуждении Калитину Илье Игоревичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Экономическое обоснование методов регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика,

организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) принята к защите 14 сентября 2016 года, протокол № 38 диссертационным советом Д 218.005.12 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», Федеральное агентство железнодорожного транспорта, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданного приказом Минобрнауки России № 903/нк от 11.12.2013 г.

Соискатель Калитин Илья Игоревич, 1990 года рождения, работает ведущим специалистом отдела консолидированного финансового планирования Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД».

В 2012 г. соискатель окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения».

В 2016 г. окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II».

Диссертация выполнена на кафедре «Экономика и управление на транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II».

Научный руководитель – Шобанов Андрей Витальевич, кандидат экономических наук, доцент, заместитель директора по научно-методической работе АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД».

Официальные оппоненты:

1. Куратова Эльвина Степановна, доктор экономических наук, старший научный сотрудник лаборатории проблем транспорта федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера» (ИСЭ и ЭПС);

2. Грудинина Ксения Александровна, кандидат экономических наук, начальник отдела развития железнодорожной инфраструктуры Департамента транспорта Дирекции по обеспечению бизнеса объединенной компании «РУСАЛ».

Ведущая организация - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (СамГУПС), в своем положительном заключении, подписанном Хайтбаевым В.А., доктором экономических наук, профессором, заведующим кафедрой «Менеджмент и логистика на транспорте» ФГБОУ ВО СамГУПС, Копейкиным С.В., доктором технических наук, профессором кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте» ФГБОУ ВО СамГУПС и утвержденном Никищенковым С.А., доктором технических наук, доцентом, проректором по научной работе и инновациям ФГБОУ ВО СамГУПС, указала, что диссертация Калитина Ильи Игоревича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение комплексной задачи, связанной с экономическим обоснованием методов тарифного регулирования на грузовые железнодорожные перевозки, имеющей существенное значение для развития транспортного комплекса и экономики страны в целом, что соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Соискатель имеет 7 опубликованных научных работ, все по теме диссертации из них 4 работы опубликованы в рецензируемых научных изданиях. Общий объем опубликованных научных работ 2,9 п.л., в том числе авторский вклад – 2,0 п.л.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Калитин, И.И. Тарифное регулирование грузовых железнодорожных перевозок в условиях дефицита средств на развитие инфраструктуры

железнодорожного транспорта [Текст] / И.И. Калитин, А.В. Шобанов// ЭТАП: Экономическая теория, Анализ, Практика. – 2016. – №3. С. 23-37

2. Калитин, И.И. Повышение эффективности регулирования тарифов в сфере железнодорожного транспорта [Текст] / А.Ю. Романов, А.В. Шобанов, И.И. Калитин // Транспортное дело России. – 2015. – № 4. – С. 94-99.

3. Калитин, И.И. Методы государственного ценового регулирования субъектов естественных монополий в России и международный опыт [Текст] / А.В. Шобанов, И.И. Калитин // Транспортное дело России. – 2015. – № 4. – С. 120-122.

4. Калитин, И.И. Переход к долгосрочному тарифному регулированию железнодорожных перевозок методом доходности инвестированного капитала и сетевому контракту [Текст] / И.И. Калитин // Транспортное дело России. – 2015. – № 4. – С.156-158.

Перечисленные работы посвящены проблемам совершенствования методов тарифного регулирования грузовых железнодорожных перевозок. В рамках исследования автором проанализированы методы тарифного регулирования, предложены рекомендации к формированию системы тарифного регулирования на основе метода доходности инвестированного капитала, включающие алгоритм снижения эксплуатационных расходов, классификацию и ранжирование инвестиционных проектов для обеспечения инновационного развития железнодорожного транспорта и наиболее эффективного использования производственных ресурсов.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило шесть положительных отзывов:

1. Гапонько В.В., к.э.н., начальник Департамента управленческого учета и отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»).

Замечание – «автору следовало бы уделить большее внимание зарубежному опыту применения метода доходности инвестированного

капитала, что позволило бы выявить преимущества и недостатки метода с учетом результатов его применения за рубежом».

2. Филин А.Е., к.э.н., директор по связям с государственными организациями ПАО НПК «Объединенная вагонная компания».

Замечание – «автору следовало бы более подробно рассмотреть влияние предлагаемых методов при реализации долгосрочной тарифной политики не только в части инфраструктурной компании, но и с точки зрения последствий для рынка грузоперевозок в целом, а также на изменение финансовых показателей операторских компаний и транспортной составляющей в конечной цене перевозок грузов с учетом рыночной конъюнктуры при реализации тарифных решений, направленных на финансирование регулируемой деятельности и эффективное выстраивание инвестиционного бюджета ОАО «РЖД».

Кроме того, для повышения практической реализации разработанных рекомендаций, автору целесообразно было бы дополнить работу более глубоким исследованием взаимосвязи между тарифными решениями инфраструктурной компании и изменениями показателей качества работы российских железных дорог, привлечением высокодоходных грузов с альтернативных видов транспорта и повышением клиентоориентированности при обосновании тарифной политики ОАО «РЖД», базирующейся на принципах долгосрочного тарифного регулирования».

3. Руденко С.В., директор по логистике общества с ограниченной ответственностью «ЕвразХолдинг».

Замечание – «в диссертационном исследовании недостаточно уделено внимание влиянию чистого оборотного капитала, как возможного источника финансирования инвестиционной программы железнодорожной инфраструктурной компании».

4. Пехтерев Ф.С., д.э.н, генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта».

Замечание - «при определении индекса снижения текущих эксплуатационных расходов компании следовало бы установить дополнительный коэффициент, отражающий степень контроля данных расходов для более точного обоснования уровня их снижения при регулировании»;

5. Михненко О.Е., д.э.н., профессор кафедры «Экономическая информатика» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II».

Замечание – «в случае расчета необходимой валовой выручки (с.14) следовало раскрыть, за счет какого капитала получен финансовый результат по прочим доходам и расходам. А в случае рассмотрения проблемы исчисления ранга инвестиционного проекта (с.18-19) следовало затронуть и проблему установления весов признаков, определяющих значимость последних».

6. Фабер С.В., к.э.н., начальник операционного отдела ООО «Интермодал Экспресс».

Замечание - «следовало бы уделить большее внимание анализу форм государственно-частного партнерства, а также эффективности использования бюджетных ресурсов при реализации крупномасштабных инвестиционных проектов»

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертационного исследования, что соответствует п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

– разработаны методические подходы для долгосрочного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки на основе метода доходности инвестированного капитала;

– обоснованы методы экономической оценки модели долгосрочного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки с учетом особенностей формирования инвестиционных ресурсов в условиях высокого износа инфраструктуры железнодорожного транспорта и ограничений пропускной и провозной способности железных дорог:

– доказана возможность применения модели регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки с использованием метода доходности инвестированного капитала для обоснования стратегических параметров программ развития инфраструктурной компании;

– предложен новый метод ранжирования инвестиционных проектов по источникам обеспечения в условиях долгосрочного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки для целей формирования инвестиционного бюджета на железнодорожном транспорте, определяющий алгоритм инвестирования проектов;

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что автором разработаны новые теоретические положения, основанные на применении метода доходности инвестированного капитала с учетом индекса снижения подконтрольных компании эксплуатационных расходов, а также предложенных автором подходов по классификации и ранжированию инвестиционных проектов.

Значение полученных автором диссертационной работы результатов исследования для практики подтверждается тем, что реализация предложенных рекомендаций в целях повышения качества управления экономическими процессами транспортной компании может быть использована для обоснования мероприятий по снятию инфраструктурных ограничений.

Теоретические положения, разработанные автором, а также обоснованные в диссертации методические положения использованы при формировании предложений по тарифной и инвестиционной политике в рамках разработки и реализации «Функциональной стратегии управления

финансами железнодорожного транспорта», а также получили практическое применение в работе Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД» и в учебном процессе МГУПС (МИИТ).

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

1. Теоретическая часть исследования построена на фундаментальных положениях экономической теории, в том числе в области транспорта, теоретических концепциях отечественных и зарубежных ученых, связанных с изучением проблематики развития железнодорожного транспорта, в том числе в части совершенствования подходов к государственному регулированию его деятельности, вопросов повышения эффективности и улучшения производственно-экономических показателей отрасли с учетом совершенствования системы долгосрочного тарифного регулирования.

2. В диссертации использованы материалы, опубликованные в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, официальных статистических, нормативно-правовых источниках, а также федеральных законах и стратегиях.

3. В работе корректно использованы соответствующие задачам исследования экономические и статистические методы для обоснования научных результатов, выводов и рекомендаций, сделанных соискателем.

Личный вклад соискателя состоит в его непосредственном участии на всех этапах подготовки диссертации, включая:

- определение цели и постановку задач диссертационного исследования, связанной с экономическим обоснованием методов долгосрочного регулирования железнодорожных тарифов на грузовые перевозки, обеспечивающих снятие ограничений провозной и пропускной способности железных дорог;
- анализ теоретических положений и методов решения связанного комплекса научно-практических задач диссертационного исследования;
- разработку научного инструментария;

– подготовку основных публикаций по выполненной научной работе.

На заседании 23.11.2016г. диссертационный совет принял решение присудить Калитину И.И. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 8 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за –14, против – нет, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета д.э.н., профессор



Н.П. Терешина

Ученый секретарь
диссертационного совета
д.э.н., профессор



Ю.И. Соколов

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «23» ноября 2016 г. № 39

На заседании 23.11.2016 г. диссертационный совет принял решение присудить Калитину Илье Игоревичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 8 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человека, проголосовали: за – 14, против – нет, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета д.э.н., профессор



Н.П. Терешина

Ученый секретарь
диссертационного совета
д.э.н., профессор



Ю.И. Соколов